



43<sup>OT</sup>

 **GRAND SOLEIL**



1975 | 1976 | 1978 | 1982 | 1985 | 1988 | 1991 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007

1974

*Zichner*

2008 | 2009



## FOUR DECADES OF INNOVATION

For almost forty years, Grand Soleil yachts have been icons of Italian style. The brand embodies a particular lifestyle, distinguished by a genuine passion for the sea, design, technology and innovation. Cantiere del Pardo develops projects with great personality, characterised by their excellent performance and unmistakable elegance.

Da quasi quarant'anni i Grand Soleil sono icone di stile "Made in Italy". Il brand incarna un preciso lifestyle, contraddistinto da autentica passione per il mare, design, tecnologia e innovazione. Il Cantiere del Pardo sviluppa progetti di grande personalità, caratterizzati da elevate performance e da eleganza inconfondibile.



## »» DESIGNED FOR COMFORT

The Grand Soleil 43 Open Transom has been designed to impress in the harbour and to win in regattas. It is constructed using the most innovative techniques, providing the perfect combination of performance and exceptional cruising comfort. Great attention has been paid to ergonomics on board, as well as the use of the best deck equipment, thus guaranteeing extraordinary ease of steering in any wind or sea conditions.

Una barca concepita per impressionare in banchina e vincere in regata: il Grand Soleil 43 Open Transom è costruito con le più innovative tecniche, che ne fanno una sintesi di performance e straordinario comfort in navigazione. L'estrema facilità di manovra in ogni condizione di mare e di vento è garantita dall'attenzione posta all'ergonomia di bordo e dall'utilizzo delle migliori attrezzature di coperta.





## » HIGH SAFETY STANDARDS

The great care and attention paid to safety are characteristic of all Grand Soleil designs. The 43 Open Transom is great fun to sail as well as being safe, even with a reduced crew. Great attention has also been paid to reducing weight and distributing it correctly, therefore enabling a very high ballast ratio. Therefore the boat is more stable and easier to manoeuvre in strong winds, thus guaranteeing the highest possible level of safety on board. The deck layout has been designed to ease movement on board, as well as for the best possible sail control.

La cura e l'attenzione alla sicurezza distinguono tutti i progetti Grand Soleil. Il 43 Open Transom è divertente e si porta in sicurezza anche con equipaggio ridotto. L'attenzione posta alla riduzione e alla corretta distribuzione dei pesi hanno permesso di ottenere un elevato coefficiente di raddrizzamento. La barca risulta quindi più stabile e docile sotto raffica, garantendo la massima sicurezza di bordo. Il layout di coperta è pensato per facilitare gli spostamenti a bordo e per una migliore regolazione delle vele.



## » A NEW CHALLENGE

Created by the most successful design duo of the last decade – Botin & Carkeek – the Grand Soleil 43 Open Transom is destined to become a key player in important regattas, as the first boats to be launched have already shown with their recent victories: Spi Ouest France, Fastnet, Cowes Week and the North Sea Regatta. The new series of victories has already begun.

Nato dal duo progettuale più vittorioso dell'ultimo decennio - Botin & Carkeek - il Grand Soleil 43 Open Transom è destinato ad essere protagonista sui campi di regata come lo dimostrano le recenti vittorie dei primi esemplari scesi in acqua: Spi Ouest France, Fastnet, Cowes Week e North Sea Regatta. La nuova sequenza di vittorie è già iniziata.



## » FEEL CLOSER TO THE SEA

The 43 is the first Grand Soleil design with an open stern. This makes gaining access to the sea extremely easy and makes cruising even more enjoyable. It makes reaching the stern easier and mooring is simple and very safe. Furthermore, the open stern also helps to reduce weight at the ends, making the boat more stable and aiding performance.

Il 43 è il primo progetto Grand Soleil con la poppa aperta: questa soluzione risulta estremamente comoda per accedere al mare, esaltando il piacere della crociera. Facilita il passaggio a poppa e permette di ormeggiare con semplicità ed in piena sicurezza. La poppa aperta inoltre è un plus che consente di ridurre i pesi alle estremità, rendendo la barca più stabile e performante.





» ATTENTION TO DETAIL

The boat has a lot of potential for customisation. The owner can choose between an L-shaped kitchen, which is ideal for long cruises, or a kitchen on the side of the boat, which maximises cabin space. Interiors are available in mahogany, oak or teak. The cabins are spacious, light and airy. The attention to detail in Grand Soleil yachts makes life on board even more enjoyable, as a result of more than thirty years experience in the boat-building business.

La barca permette ampi spazi di personalizzazione. L'armatore può scegliere tra un layout con cucina ad "L", ideale per le lunghe navigazioni o un layout con cucina a murata, che massimizza la vivibilità degli spazi. Gli interni possono essere realizzati con essenze di mogano, rovere o teak. Le cabine sono spaziose, ben arieggiate e luminose. Gli yachts Grand Soleil esaltano il piacere della vita in barca attraverso tanti dettagli, frutto dell'ultra trentennale esperienza del cantiere.





## » SEAMLESS PERFORMANCE

The hull of the Grand Soleil 43 Open Transom, designed by Botin, is the result of the latest research in the field of fluid dynamics. The choice of the T-shaped bulb keel comes directly from experience in the America's Cup, and aims to guarantee maximum performance and safety thanks to greater righting moment and a reduced wet surface.

La carena del Grand Soleil 43 Open Transom, progettata da Botin, è il risultato delle ultime ricerche nel campo della fluidodinamica. La possibilità di optare per una chiglia a "T", evoluzione tecnologica che deriva direttamente dall'esperienza acquisita sulle barche di Coppa America, mira a garantire il massimo della performance e della sicurezza grazie al maggior raddrizzamento ed alla ridotta superficie bagnata.

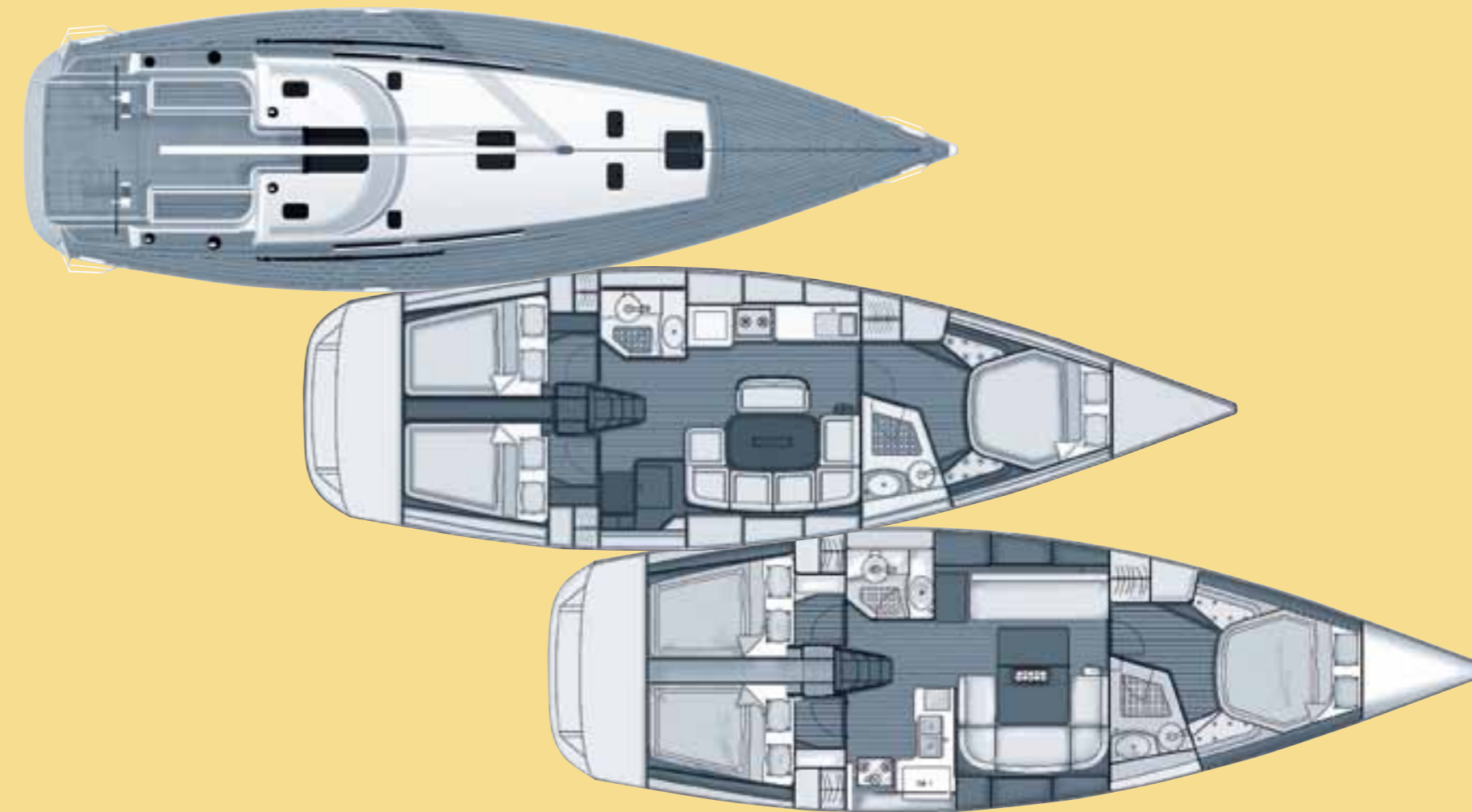


# » SPECIFICATIONS

Length Overall	Lunghezza fuori tutto	13,25	m
Hull Length	Lunghezza scafo	12,90	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	11,40	m
Beam Max	Baglio massimo	3,95	m
Draft	Pescaggio	2,50(2,30)*	m
Displacement	Dislocamento	8.900	Kg
Ballast	Zavorra	2.850	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail Area	Superficie velica	97 (102)**	m <sup>2</sup>
Fuel Tank	Serbatoio carburante	230	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	400	lt
Engine	Motore	Volvo 55 hp	sail drive

Designer	Progettista	Botin & Carkeek
Exterior designer	Design esterni	Patrick Roseo
Interior designer	Design interni	Patrick Roseo
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo

\* Optional      \*\*Race



Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of Cantiere del Pardo Srl. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo Srl 2009. All rights reserved.

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di Cantiere del Pardo Srl. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo Srl 2009. Tutti i diritti riservati.

# 43 Bot



CANTIERE DEL PARDO HOLDINGS Srl

Via Fratelli Lumière, 34

47122 Forlì (FC) - Italy

Tel: +39 0543 782.404

Fax: +39 0543 782.405

e-mail: [info@grandsoleil.net](mailto:info@grandsoleil.net)

[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)

